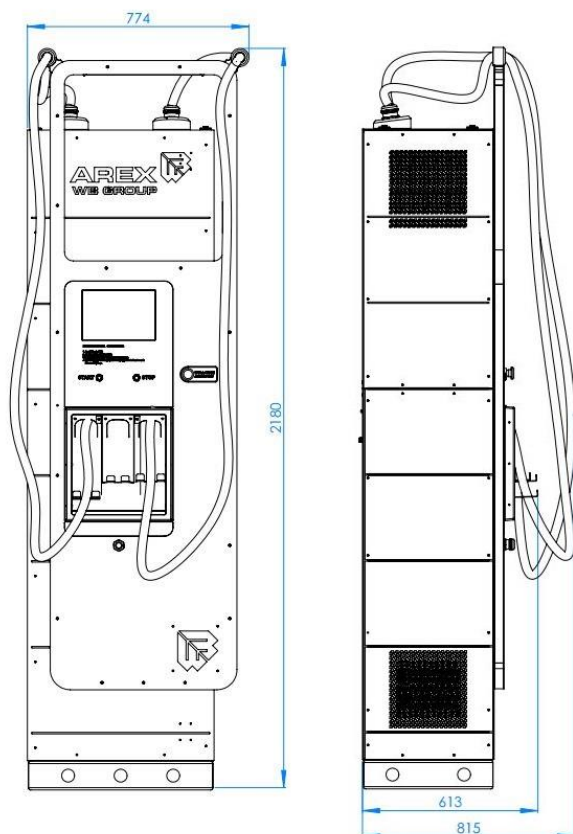


Dwukierunkowa ładowarka dla pojazdów elektrycznych

Zastosowanie

Trójfazowa dwukierunkowa stacjonarna ładowarka PBC-202 jest przeznaczona do:

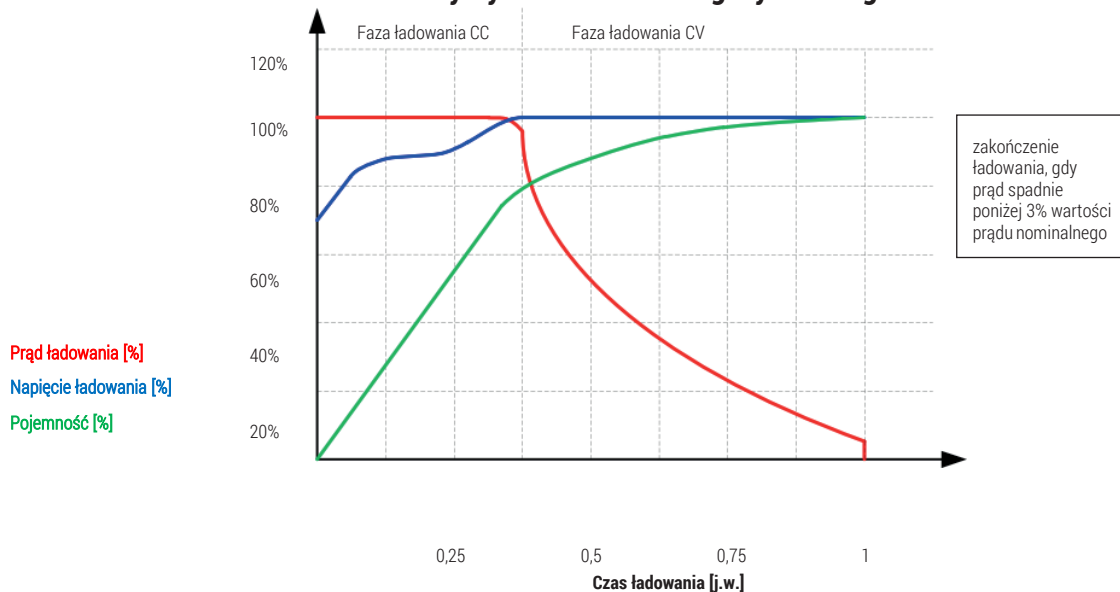
- Ładowania magazynów energii zbudowanych z baterii litowo-jonowych
- Optymalnego ładowania (CC, CV, CP) we współpracy z układem BMS
- Szybkiego ładowania pojazdu ze złączem CHAdeMO oraz CCS Combo 2
- Ładowanie pojazdów ze złączem AC Type 2



Właściwości

- Dwukierunkowa praca ładowarki
- Tryby ładowania: CC, CV, CP
- Praca w szerokim zakresie temperatur otoczenia
- Wbudowane systemy zabezpieczeń
- Zaawansowana diagnostyka i rejestr zdarzeń
- System pomiaru temperatury modułów i elementów biernych
- Praca dla SmartGrid'u (opcjonalnie): kompensator mocy biernej/harmonicznych.
- Panel sterujący odporny na czynniki zewnętrzne
- Interface użytkownika
- Dwa nowoczesne procesory sygnałowe i układ programowalny FPGA
- Opcja zdalnego monitorowania pracy ładowarki
- Komunikacja z pojazdem i optymalizacja parametrów ładowania

Charakterystyka ładowania magazynu energii



Parametry wejściowe obwodu AC	Napięcie zasilania nominalne	3x400 (3x230 ¹) ± 10%	V
	Częstotliwość sieci		50 Hz
	Nominalny prąd znamionowy		68 A
	Szczytowa wartość prądu		80 A
	THD prądu sieci		do 8 %
	Współczynnik mocy		0,98
	Sprawność		95 %
	Układ sieciowy		TN-C, TN-S, TT, IT
Parametry wyjściowe obwodu DC	Nominalna moc wyjściowa ²		50 kW
	Minimalne napięcie wyjściowe DC		300 V
	Maksymalne napięcie wyjściowe DC		850 V
	Maksymalny prąd ładowania ³		150 A
	Rozładowanie wyjścia <60V		1 s
	Złącza do ładowania	CHAdeMO, CCS Combo 2, CCS 2.0, Type 2	
Komunikacja	Kontrola ładowania	CAN(CHAdEMO)/PLC(CCS2)/PWM	
	Interfejs serwisowy	3xRS422	
Funkcja ładowania	Kontrola przeładowania baterii	TAK	
	Kontrola nadmiernego rozładowania baterii	TAK	
	Tryby ładowania baterii	CC/CV/CP	
Dane środowiskowe	Stopień zanieczyszczenia	2	
	Temperatura otoczenia	-20 ÷ 55 °C	
	Zabezpieczenia	przeciążeniowe / zwarciove nadnapięciowe / podnapięciowe	
Bezpieczeństwo i normy	PN-EN 50178:2003 Urządzenia elektroniczne do stosowania w instalacjach dużej mocy		
	PN-EN 61851-24 System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych		
	PN-EN 15118 Interfejs komunikacji pojazdu z siecią		
Dane mechaniczne	Wymiary: wysokość x szerokość x głębokość	2180 x 774 x 613	mm
	Masa	210	kg
	Materiał obudowy	stal malowana	
	Stopień ochrony IP	IP44 (IP65 opcja)	

¹ Dla zasilania w sieci z przewodem neutralnym w opcji z pracą w SmartGrid.

² Istnieje możliwość programowego ograniczenia mocy z dopasowaniem do zabezpieczeń 63 A.

³ Przy uwzględnieniu ograniczeń napięcia i mocy.