

DWH-200

Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi



Zastosowanie

Silnik napędowy DWH-200 przeznaczony jest do montażu w kole o rozmiarze felgi co najmniej 17 cali jako napęd bezpośredni. Dedykowany jest do stosowania w następujących układach napędowych:

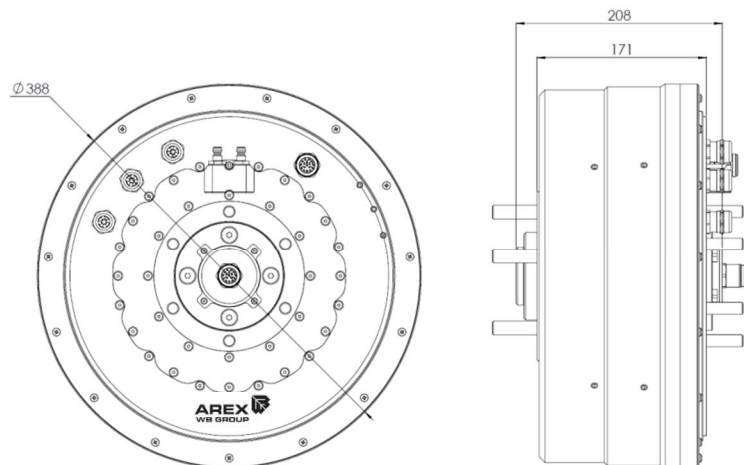
- Maszyn przemysłowych do pracy w trudnych warunkach środowiskowych
- Pojazdów użytkowych i specjalistycznych
- Pojazdów samochodowych
- Urządzeń hydraulicznych
- Maszyn roboczych
- Innych maszyn i urządzeń o przeznaczeniu specjalnym

Warianty

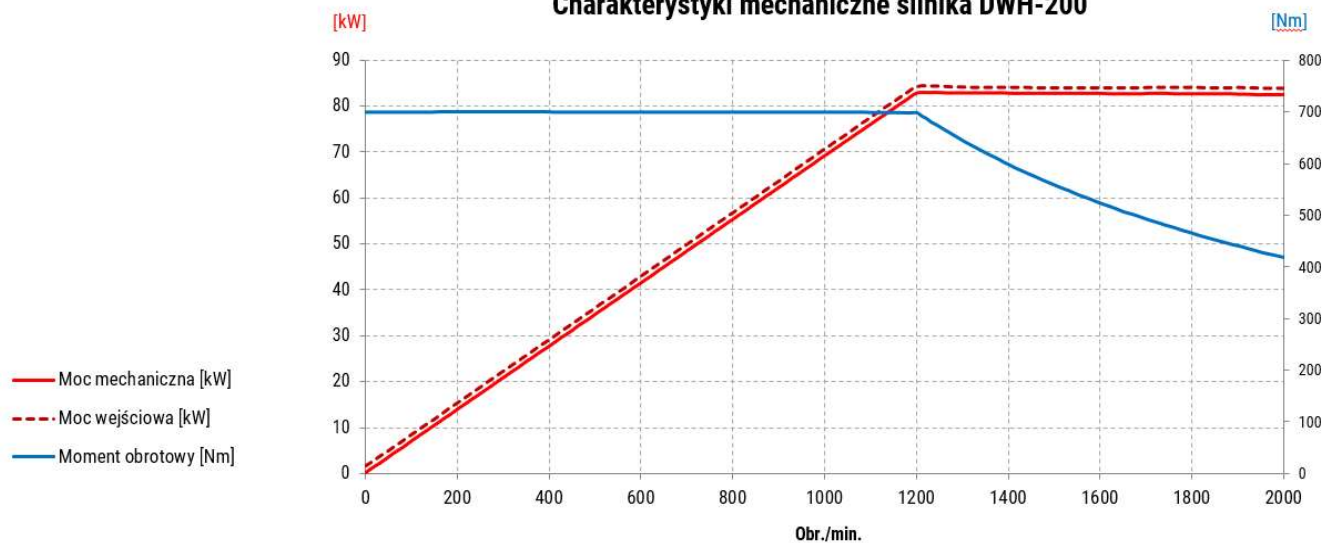
- Różne warianty mocowania w zależności od potrzeb eksploatacyjnych
- Materiał obudowy aluminium lub stal nierdzewna
- DWH-200-M – wersja dla przemysłu górniczego

Właściwości

- Duża dynamika pracy
- Cieczowy system chłodzenia
- Praca w szerokim zakresie temperatur otoczenia: $-40 \div +50 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- Wbudowane czujniki temperatury
- Wbudowany czujnik prędkości obrotowej
- Praca w szerokim zakresie prędkości obrotowej
- Praca w układach napędowych z różnymi typami przekładni
- Praca w układzie napędu bezpośredniego (wzrost efektywności energetycznej do 10%)
- Współpraca ze sterownikami STS-200 i STS-202
- Możliwość pracy prądnicowej



Charakterystyki mechaniczne silnika DWH-200



Parametry techniczne	Zakres napięcia DC	300 ÷ 750	VDC
	Nominalna wartość skuteczna prądu	150	A
	Nominalna moc wyjściowa	40	kW
	Szczytowa moc wyjściowa	80	kW
	Moment napędowy	700	Nm
	Max. moment napędowy	1000	Nm
	Nominalna prędkość obrotowa	1200	Obr/min
	Sprawność	96	%
Dane środowiskowe i chłodzenia	Stopień zanieczyszczenia	2	
	Szybkość przepływu cieczy chłodzącej	20	l/min
	Ciecz chłodząca	woda + max. 50% glikol	
	Maksymalna temperatura cieczy na wlocie	65	°C
	Maksymalne ciśnienie cieczy chłodzącej	2	bar
	Temperatura pracy	-40 ÷ 50	°C
	Zalecana temperatura składowania	-40 ÷ 85	°C
Bezpieczeństwo i normy	ISO 16750-3 – Wibracje (5,9G, Test VII), Udary (50G, Akapit 4.2.2)		
	PN-EN 60664-1 – Kategoria przepięciowa III, Klasa izolacji uzwojeń F		
Dane mechaniczne	Średnica zewnętrzna x długość	Ø388 x 208	mm
	Możliwość zabudowy w kole o rozmiarze felgi	17	cali
	Rozstaw śrub montażowych	5x130	
	Materiał obudowy	aluminium	
	Masa	75	kg
	Stopień ochrony IP	IP65	
Inne	Puszka przyłączeniowa	3x zaciski silnoprądowe – max 35	mm ² Cu
	Złącze sygnałowe	4x Termistor PTC, Resolver, 3x Hall	
	Czujnik położenia wału	Resolver	